



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-64773-2/ČJ-2018-190306

Karlovy Vary 29. srpen 2018

P R Ů P I S

Výtisk č.: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

URBAN PLAN

Opletalova 25

110 00 Praha 1

Stavba „Chodník Nejdeček – Pozork. Podél II/220, I. etapa“ - návrh dopravního řešení a dopravního značení pro sloučený stavební stupeň DÚR + DSP

K č.j.:

Žadatel: Ing. arch. Mirolav Talaša

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen „DI K.Vary“) na základě Vaší žádosti doručené dne 13.8.2018 posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

DI PČR v souladu s ust. § 16 odst. 2b) zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí s návrhem dopravního řešení výše uvedené stavby dle předložené PD pro sloučený stavební stupeň DÚR + DSP.

DI K.Vary souhlasí s úpravou stávajících dopravních napojení v rámci stavby (dle předložené dokumentace - situace jsou opatřeny naším razítkem), v souladu s ust. § 10 odst. (4) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Úprava dopravních napojení byla posouzeno pouze v rozsahu předložené PD. DI K.Vary, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Plochy vymezující rozhledové trojúhelníky příslušných připojení musí být po celou dobu existence připojení prosty veškerých překážek vyšších než 0,7 m nad úrovní hran těles silnice i připojení (např. do nich nesmí zasahovat oplocení pozemků, vzrostlá zeleň, apod.)

DI K.Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s o u h l a s í s návrhem s návrhem svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby dle přílohy žádosti, které bude provedeno v souladu s platnou legislativou. Dopravně inženýrská opatření včetně zvláštního užívání dotčených komunikací po dobu výstavby si zhotovitel před započítím prací projedná na příslušném silničním správním úřadě.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisař



2 por. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY
Tel.: +420 974 366 403
Email: bohuslav.pavlik@pcr.cz